



**GUIDE DE PRISE EN MAIN**  
MENTIONS LÉGALES ET GARANTIES



## 1. PRÉAMBULE

1.1 Présentation .....	01
1.2 Informations de sécurité et normes .....	02
1.3 Le vélo à assistance électrique en 4 points .....	02
1.4 Présentation des composants .....	03
1.4.1 Modèle Moovin City D8 .....	03
1.4.2 Modèle Moovin City N7 .....	04
1.4.3 Modèle Moovin Fold N7 .....	05
1.4.4 Modèle Moovin Fold Premium D8 .....	06
1.4.5 Modèle Moovin Fold Premium Di 2 .....	07

## 2. MISE À LA ROUTE ET RÉGLAGES

2.1 Conseils généraux d'utilisation .....	08
2.2 Réglage de la potence (selon modèles) .....	08
2.3 Réglage de la selle .....	08
2.4 Pliage des modèles fold .....	09

## 3. BATTERIE

3.1 Remarques générales .....	10
3.2 Recharge de la batterie .....	10
3.3 Batterie - précautions d'usage .....	11
3.4 Installation et extraction de la batterie .....	12

## 4. CONSOLE DE COMMANDE

4.1 Console LED .....	13
4.1.1 Boutons .....	13
4.2 Console LCD .....	13
4.2.1 Boutons .....	13
4.2.2 Allumage / extinction du système .....	13
4.2.3 Sélection du niveau d'assistance .....	13
4.2.4 Commande d'éclairage .....	13
4.2.5 Commande d'aide à la marche .....	14
4.2.6 Effacement de la distance parcourue .....	14
4.3 Console Shimano .....	14
4.3.1 Boutons .....	14
4.3.2 Mise sous tension / hors tension .....	14
4.3.3 Mise sous tension / hors tension au moyen du compteur .....	14
4.3.4 Mise sous tension / hors tension au moyen de la batterie .....	14
4.3.5 Affichage de l'écran de base du compteur .....	15
4.3.6 Changement du mode d'assistance (contacteur d'assistance sur le guidon) .....	15
4.3.7 Déclenchement de l'aide à la marche .....	15
4.3.8 Mise sous tension/hors tension de l'éclairage alimenté par la batterie .....	16
4.3.9 Changement du mode de transmission de vitesse (Uniquement transmission Shimano Di2) .....	16
4.3.10 Effacement de la distance parcourue .....	17
4.3.11 A propos du menu de configuration .....	17
4.3.12 Dépannage - Indications de dysfonctionnement du témoin LED de la batterie .....	18
4.3.13 Messages d'erreur sur l'écran principal .....	19

## 5. GARANTIE

5.1 Information sur la garantie et éléments nécessaires à sa mise en œuvre .....	27
5.2 Garantie commerciale .....	28
5.3 Garanties légales .....	29



# 1. PRÉAMBULE

## 1.1 Présentation

Félicitations, vous venez d'acheter un vélo à assistance électrique conçu et assemblé par le Groupe Easybike.

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que vous allez profiter pleinement de cette nouvelle expérience.

**Ce guide de prise en main vous aidera à profiter rapidement de votre vélo à assistance électrique dans les meilleures conditions. Gardez-le précieusement, il est également votre document de référence pour vos garanties et mentions légales.**

## 1.2 Informations de sécurité et normes

### **Exigences légales concernant l'utilisation de votre vélo à assistance électrique (VAE)**

Selon la législation européenne, nos VAE font partie des bicyclettes. A ce titre, trois critères doivent être respectés :

- Le vélo est équipé d'une assistance au pédalage, assistance fournie uniquement lorsque vous pédalez.
- L'assistance est limitée à une vitesse de 25 km/heure.
- La puissance nominale fournie est de 250 W maximum. Elle peut être inférieure dans certains pays en fonction de la législation en vigueur.

Votre VAE répondant à ces critères, vous n'avez nul besoin d'un permis ni de brevet de sécurité routière, il n'y a aucune limite d'âge et vous pouvez rouler sur les pistes cyclables. Les dispositions légales quant à l'assurance de votre VAE peuvent varier selon les prescriptions en vigueur dans votre pays et il est de votre responsabilité de vous conformer à ces dernières. Vous pouvez consulter un distributeur agréé pour de plus amples informations.

La charge maximale admissible sur votre vélo est de 120 Kg (poids de l'utilisateur et de tous les éléments transportés : sacoches, accessoires...)

### **Exigences légales concernant l'utilisation de votre vélo à assistance électrique rapide (VAE rapide)**

Selon la législation européenne, nos VAE rapides font partie des cyclomoteurs :

- L'assistance est limitée à une vitesse de 45 km/h
- La puissance nominale fournie est de 500 W maximum. Elle peut être inférieure dans certains pays en fonction de la législation en vigueur.

Le vélo doit être équipé d'une plaque d'immatriculation conforme.

L'utilisateur doit disposer d'un certificat d'immatriculation, d'une assurance, d'un casque homologué speed bike ainsi que de gants homologués.

Votre VAE répondant à ces critères, vous devez disposer d'un brevet de sécurité routière, avoir au minimum 14 ans et ne pouvez rouler sur les pistes cyclables.

## 1.3 Le vélo à assistance électrique en 4 points

### **1) Le moteur**

D'une puissance nominale de 250W, selon la réglementation européenne, il est alimenté par la batterie.

Nota : s'il s'agit d'un VAE rapide, la puissance du moteur peut monter jusqu'à 500W.

### **2) La batterie**

Elle fournit la quantité d'énergie selon le mode d'assistance choisi. Elle est amovible pour être rechargée facilement.

### **3) La console**

Placée sur le guidon, elle permet d'activer ou de couper le système et de modifier le mode d'assistance.

Nota : il est possible de rouler sans assistance, comme un vélo classique.

### **4) Les capteurs**

Ils détectent votre action sur les pédales et autorisent la mise en marche du moteur.

### **Circuler à vélo nécessite vigilance et prudence, nous vous conseillons pour cela de :**

- Vous doter de protections appropriées telles que casque, gants, vêtements réfléchissants.
- Vérifier systématiquement, avant chaque déplacement, les réglages de votre vélo à assistance électrique (serrage des pièces et roues, pression des pneus, fonctionnement freins et phares).
- Assurer un entretien régulier chez votre revendeur habituel.
- Adapter votre conduite aux conditions de circulation et au code de la route en vigueur.

## 1.4 Présentation des composants

### 1.4.1 Modèle MoovIn City D8



1. Lumière arrière  
2. Roue libre  
3. Dérailleur arrière

4. Porte bagage  
5. Batterie  
6. Frein arrière  
7. Selle  
8. Tige de selle suspendue  
9. Levier de collier de selle  
10. Chaîne  
11. Béquille  
12. Carter de chaîne  
13. Moteur

14. Pédales  
15. Pédalier  
16. Poignées de guidon  
17. Manette de vitesses  
18. Console de commande  
19. Poignées de frein  
20. Potence  
21. Lumière avant  
22. Frein avant  
23. Garde-boue  
24. Fourche  
25. Pneu

## 1.4.2 Modèle MoovIn City N7



1. Lumière arrière

2. Roue libre

3. Dérailleur arrière

4. Porte bagage

5. Batterie

6. Frein arrière

7. Selle

8. Tige de selle suspendue

9. Levier de collier de selle

10. Chaîne

11. Béquille

12. Carter de chaîne

13. Moteur

14. Pédales

15. Pédalier

16. Poignées de guidon

17. Console de commande

18. Poignées de frein

19. Potence

20. Lumière avant

21. Frein avant

22. Garde-boue

23. Fourche

24. Pneu

## 1.4.3 Modèle Moovin Fold N7



- |                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Lumière arrière            | 14. Pédalier                     |
| 2. Roue libre                 | 15. Pédales                      |
| 3. Dérailleur arrière         | 16. Console de commande          |
| 4. Porte bagage               | 17. Poignées de guidon           |
| 5. Batterie                   | 18. Poignées de frein            |
| 6. Frein arrière              | 19. Levier de réglage de hauteur |
| 7. Selle                      | 20. Levier de pliage de potence  |
| 8. Tige de selle suspendue    | 21. Lumière avant                |
| 9. Levier de collier de selle | 22. Frein avant                  |
| 10. Levier de pliage de cadre | 23. Garde-boue                   |
| 11. Chaîne                    | 24. Fourche                      |
| 12. Béquille                  | 25. Pneu                         |
| 13. Moteur                    |                                  |

## 1.4.4 Modèle MoovIn Fold Premium D8



1. Lumière arrière
2. Roue libre
3. Frein à disque arrière
4. Dérailleur arrière
5. Porte bagage
6. Batterie
7. Selle
8. Tige de selle suspendue
9. Levier de collier de selle
10. Levier de pliage de cadre
11. Chaîne
12. Béquille
13. Pédalier

14. Moteur
15. Pédales
16. Console de commande
17. Poignées de guidon
18. Poignées de frein
19. Levier de réglage de hauteur
20. Levier de pliage de potence
21. Lumière avant
22. Garde-boue
23. Fourche
24. Frein à disque avant
25. Pneu



## 1.4.4 Modèle MoovIn Fold Premium Di 2



1. Lumière arrière
2. Roue libre
3. Frein à disque arrière
4. Dérailleur arrière
5. Porte bagage
6. Batterie
7. Selle
8. Tige de selle suspendue
9. Levier de collier de selle
10. Levier de pliage de cadre
11. Chaîne
12. Béquille
13. Pédalier

14. Moteur
15. Pédales
16. Console de commande
17. Poignées de guidon
18. Poignées de frein
19. Levier de réglage de hauteur
20. Levier de pliage de potence
21. Lumière avant
22. Garde-boue
23. Fourche
24. Frein à disque avant
25. Pneu

## 2. MISE À LA ROUTE ET RÉGLAGES

### 2.1 CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION

- **Familiarisez-vous avec votre vélo** d'abord sur le mode d'assistance le plus faible et dans de bonnes conditions de circulation. Vous pourrez ensuite explorer toutes les possibilités de votre vélo.

- **Utilisez les vitesses à bon escient :**

Les vitesses d'un vélo à assistance électrique doivent être utilisées comme une voiture. Si vous démarrez sur la plus grande vitesse, le moteur sera sollicité très fortement et cela réduira d'autant votre autonomie.

L'assistance de votre vélo se déclenche en fonction de la cadence de pédalage. Une cadence de pédalage trop lente, résultant du choix initial d'un petit pignon pour aller à grande vitesse, peut provoquer une coupure d'assistance en côte comme sur le plat. Il est alors recommandé de passer sur un pignon de taille supérieure afin de retrouver une cadence suffisante pour déclencher l'assistance.

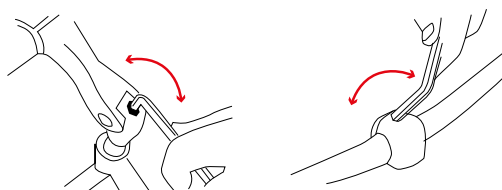
- **Entretien :**

Un entretien régulier de votre VAE en préservera la longévité et le bon fonctionnement. Le système électrique de votre VAE est bien sûr conçu pour résister à une utilisation sous la pluie. Il est toutefois impératif d'attendre le séchage de la batterie avant de la brancher pour la recharger et la réutiliser.

Ne nettoyez jamais votre VAE à l'aide d'un tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur à haute pression. Cela risquerait d'endommager les composants électriques et leurs connexions. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus de précisions.

### 2.2 Réglage de la potence (selon modèle)

Pour régler la hauteur du guidon, desserrez le boulon expansible avec une clé à six pans. Après avoir réglé à la bonne hauteur, resserrez bien le boulon. Vérifiez ensuite que votre guidon est bien serré.



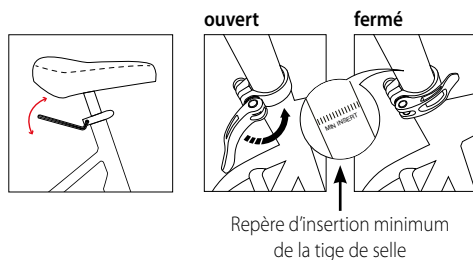
### 2.3 Réglage de la selle

**Outils requis :** clé 6 pans de 5 mm (si le collier de selle est fixe).

**Hauteur :** prenez la selle et desserrez le collier jusqu'à ce qu'il soit suffisamment lâche pour tourner.

Si le collier est équipé d'un système de verrouillage rapide, veillez à ouvrir le levier pour effectuer le réglage en hauteur.

Régalez ensuite à la hauteur désirée. Nous vous conseillons de régler la hauteur de la selle de façon à ce que, jambe tendue, votre talon repose sur la pédale dans sa position la plus basse. En effet, pédaler avec la pointe du pied sur la pédale en ayant la jambe légèrement fléchie vous procurera plus de confort lors d'un usage régulier. Une fois que la position est réglée, resserrez le collier.



**⚠ LA TIGE DE SELLE NE DOIT PAS ÊTRE SORTIE AU-DELÀ DU REPÈRE D'INSERTION MINIMUM GRAVÉ SUR LA TIGE. LE REPÈRE NE DOIT JAMAIS ÊTRE VISIBLE, SINON UNE AUTRE TIGE DE SELLE PLUS LONGUE EST NÉCESSAIRE.**

## 2.4 Pliage des modèles fold

1. Tournez la pédale de droite horizontalement vers l'avant.
2. Déverrouillez l'attache du tube de cadre (fig. 5.1, fig 5.2) et pliez le cadre en deux.
3. Déverrouillez l'attache de la potence (fig. 5.3 et 5.4) et pliez le guidon devant la selle jusqu'à ce qu'il repose contre le côté droit du vélo. (Veillez à ce que les câbles ne pendent pas derrière la selle).
4. Laissez la selle descendre.
5. Rabattez les pédales.
6. Rentez le guidon en le faisant coulisser (fig. 5.5).

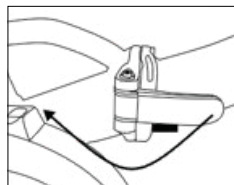


fig. 5.1

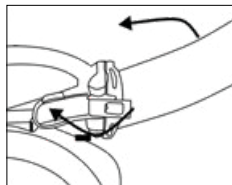


fig. 5.2

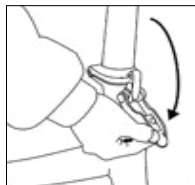


fig. 5.3

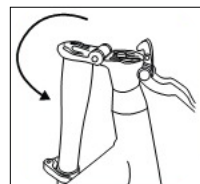


fig. 5.4

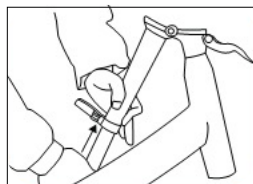


fig. 5.5

## 3. BATTERIE

### 3.1 Remarques générales

- Toujours stocker la batterie à un niveau de charge d'environ 50%.
- Vérifier ce niveau tous les mois et faire un complément de charge si nécessaire.
- Retirer la batterie du vélo pour tout stockage et l'entreposer à une température d'environ 20°C, à l'abri de l'humidité et des rayons directs du soleil.
- Après une période de stockage, effectuer plusieurs cycles de charge/décharge afin de retrouver la capacité maximale de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur livré avec votre vélo à assistance électrique. L'utilisation de tout autre chargeur risque d'endommager la batterie et entraînera l'annulation de la garantie.
- En aucun cas la batterie ne devra être stockée à une température inférieure à 15°C.
- Après roulage, attendre 15 à 20 minutes avant de mettre en charge la batterie.
- N'ouvrez jamais la batterie (risques d'électrisation, annulation de la garantie).
- Ne pas exposer la batterie au gel, à une source de chaleur intense ni à des projections importantes d'eau ou de tout autre liquide.
- Toutes les informations de charge et de décharge sont enregistrées automatiquement par la batterie pour une gestion plus efficace des garanties.

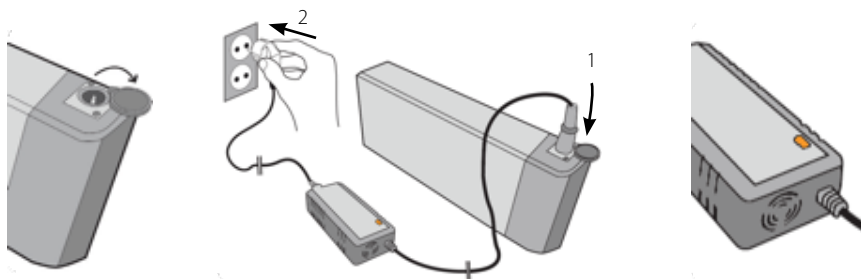
**⚠ LE NON-RESPECT DES CONDITIONS DE STOCKAGE PEUT ENTRAINER UNE ANNULATION DE LA GARANTIE.**

### 3.2 Recharge de la batterie

Les batteries au lithium se rechargent sans contrainte et sans effet mémoire. Pour la première utilisation, nous recommandons toutefois de charger complètement la batterie. La capacité maximum de la batterie sera obtenue après quelques cycles complets de charge / décharge.

#### Procédure de charge de la batterie

1. Branchez le chargeur sur la batterie.
2. Branchez le cordon du chargeur sur une prise secteur. Observez le voyant LED situé sur le chargeur :
  - Le voyant LED rouge indique que la batterie est en charge.
  - Le voyant LED vert indique que la batterie est complètement chargée.
3. Débranchez le chargeur une fois la batterie chargée.



Le chargeur fourni vous permet de charger la batterie.

Vous pouvez effectuer la recharge de la batterie lorsque la batterie est posée sur le vélo.

La prise de charge de la batterie est recouverte d'un capuchon en plastique amovible.

**⚠ DEBRANCHEZ LE CHARGEUR LORSQUE LA BATTERIE EST CHARGÉE AFIN D'ÉVITER DE RACCOURCIR LA DURÉE DE VIE DE VOTRE BATTERIE.**

### 3.3 Batterie - précautions d'usage

- Ne pas exposer à des températures supérieures à 60°C.
- Ne pas démonter.
- Ne pas jeter dans des conteneurs non-appropriés.
- Risque d'incendie.
- Risque d'électrocution.
- Manipuler avec précaution, produit sensible aux chocs.

**⚠ LE FAIT DE NE PAS UTILISER LA BATTERIE PENDANT UNE DUREE PROLONGÉE PEUT LUI OCCASIONNER DES DOMMAGES IRRÉPARABLES. EN CAS DE STOCKAGE PROLONGÉ, VEILLEZ À RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LES RÈGLES DE STOCKAGE DE VOTRE BATTERIE :**

1. Retirer la batterie de votre vélo et la stocker dans un endroit sec à l'abri des rayons directs du soleil.
2. Maintenir un niveau de charge en permanence à 50%. Vérifiez chaque mois l'état de charge de la batterie. Effectuez un complément de charge si nécessaire.
3. Après une période de stockage, effectuer plusieurs cycles de charge/décharge afin de retrouver la capacité maximale de la batterie.

Le chargeur de la batterie ne résiste pas à l'humidité et/ou aux chocs provoqués par la chute.

Le non respect des conditions de stockage peuvent entrainer une annulation de la garantie.

Lorsque la batterie est totalement vide, vous devez la recharger immédiatement. Les batteries qui sont stockées vides peuvent subir des dommages irréparables et la garantie peut se voir annulée.

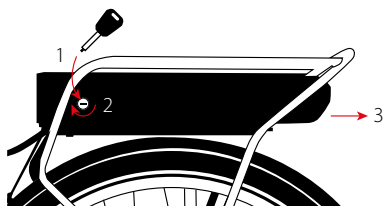
#### **AVERTISSEMENTS :**

- Si le boîtier de votre batterie est endommagé, ne l'utilisez pas et ne la chargez pas. Adressez-vous à un distributeur agréé.
- Ne tentez pas de démonter, d'ouvrir, d'écraser, de percer ou de modifier la batterie. Ne court-circuitez pas les bornes des connecteurs principaux et de recharge.
- Ne jamais jeter une batterie en fin de vie dans la nature, retournez-la à un distributeur agréé pour qu'elle puisse être recyclée dans la filière adaptée.
- N'approchez pas la batterie du feu. Évitez les changements brusques de température.
- Ne faites pas subir de chocs à la batterie.
- Ne mettez pas la batterie dans un four (micro-ondes ou conventionnel). Ne mettez pas la batterie dans un environnement sous pression. Évitez les températures extrêmes.
- Assurez-vous que la batterie ne gèle pas.
- Il est indispensable de déconnecter le chargeur à la fin de la charge.
- Veillez à toujours éteindre le système électrique de votre vélo après utilisation sous peine de l'endommager irrémédiablement.

### 3.4 Installation et extraction de la batterie

Le verrouillage se trouve le côté gauche du fourreau de batterie. Il vous permet de verrouiller la batterie ou de la déverrouiller pour la retirer du vélo.

Pour déverrouiller la batterie : enfoncez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche (1/2). Utilisez la poignée pour retirer la batterie du vélo (3).



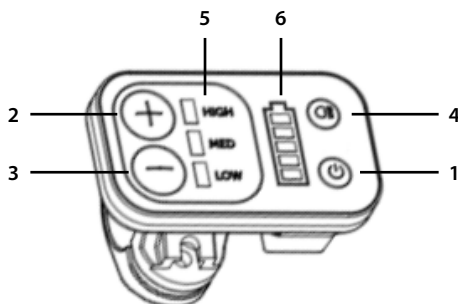
**⚠ RETIREZ LA CLÉ APRÈS AVOIR REPLACÉ ET VERROUILLÉ LA BATTERIE AFIN D'ÉVITER LA PERTE DE CELLE-CI OU LE VOL ÉVENTUEL.**

## 4. CONSOLE DE COMMANDE

### 4.1 Console LED

#### 4.1.1 Boutons

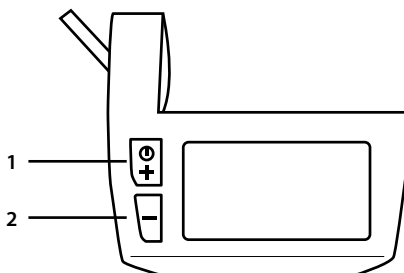
1. Allumage/extinction du système électrique
2. Augmenter l'assistance au pédalage
3. Diminuer l'assistance au pédalage
4. Commande d'éclairage avant
5. Indication du niveau d'assistance
6. Indication du niveau de batterie



### 4.2 Console LCD

#### 4.2.1 Boutons

1. On/Off et augmenter l'assistance au pédalage
2. Diminuer l'assistance au pédalage



#### 4.2.2 Allumage / Extinction du système

Effectuez une pression rapide sur le bouton On/Off afin d'allumer ou éteindre le système électrique de votre vélo.

#### 4.2.3 Sélection du niveau d'assistance

Effectuez une pression rapide sur le bouton + ou - pour choisir le niveau d'assistance souhaité. Vous disposez de 4 niveaux d'assistance :

- Mode 1 : Eco.
- Mode 2 : Tour.
- Mode 3 : Sport.
- Mode 3 : Boost.

#### 4.2.4 Commande d'éclairage

Sur les vélos à éclairage intégré, les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints simultanément avec un appui prolongé sur le bouton +.

Pour éteindre l'éclairage du vélo, appuyez de manière prolongée sur le bouton +.

Quand l'éclairage est allumé, le symbole d'éclairage (h) s'affiche.

L'ordinateur de bord mémorise l'état de l'éclairage. Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétroéclairage de l'écran.

#### 4.2.5 Commande d'aide à la marche

Cette fonction a pour but de vous assister lorsque vous poussez votre vélo.  
Le déclenchement de l'aide à la marche se fait en deux temps :

1. Appuyez sur le bouton + pendant 3 secondes pour activer ou désactiver l'aide à la marche, la LED s'allumera ou s'éteindra en fonction de l'option choisie. Si l'aide à la marche n'est pas enclenché dans les 5 secondes, la fonction se désactivera automatiquement.
2. Rester appuyez sur le bouton – pour enclencher l'aide à la marche. L'assistance se déclenchera alors jusqu'à une vitesse maximum de 6 Km/h sans que vous ayez besoin de pédaler.  
Dès que vous relâchez la pression sur le bouton -, l'assistance de votre vélo se coupe instantanément.

#### 4.2.6 Effacement de la distance parcourue

Allumer la console puis maintenir appuyé le bouton On/Off 10 secondes après extinction de la console pour remettre à zéro la distance parcourue.

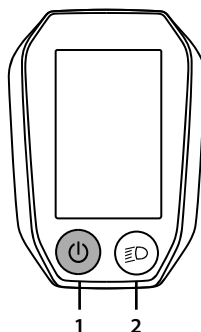
### 4.3 Console Shimano

#### 4.3.1 Boutons

1. On/Off
2. Éclairage

#### 4.3.2 Mise sous tension / hors tension

Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique :  
si le vélo n'a pas bougé pendant plus de 10 minutes,  
l'alimentation électrique est automatiquement coupée.



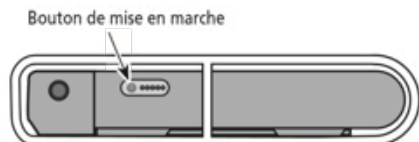
#### 4.3.3 Mise sous tension / hors tension au moyen du compteur

Maintenez le bouton de mise en marche (1) enfoncé sur le compteur pendant 2 secondes.

**A NOTER** Si la batterie intégrée du compteur n'est pas assez chargée, le compteur ne s'allumera pas.  
La batterie intégrée du compteur est chargée uniquement lorsque l'écran du compteur est allumé.

#### 4.3.4 Mise sous tension/hors tension au moyen de la batterie

Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie.  
Les témoins LED s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.



- ⚠
- LORSQUE VOUS METTEZ LE VÉLO SOUS TENSION, ASSUREZ-VOUS QUE LA BATTERIE EST CORRECTEMENT FIXÉE SUR LE SUPPORT.
  - L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE NE PEUT PAS ÊTRE ACTIVÉE PENDANT LA CHARGE.
  - NE PLACEZ PAS LES PIEDS SUR LES PÉDALES LORSQUE VOUS METTEZ LE VÉLO SOUS TENSION. IL PEUT EN RÉSULTER UNE ERREUR DU SYSTÈME.





### 4.3.5 Affichage de l'écran de base du compteur



(A) **Vitesse instantanée** : affiche la vitesse instantanée.

(B) **Indicateur de niveau de charge de la batterie** : affiche le niveau de charge actuel de la batterie.

(C) **Affichage de l'unité de vitesse** : vous pouvez basculer l'affichage entre km/h et mph.

(D) **Mode d'assistance** : affiche le mode d'assistance actuel.

(E) **Affichage de la vitesse du trajet et des données relatives au trajet** : affiche la vitesse du trajet ou les données relatives au trajet.

(F) **Heure** : affiche l'heure.

(G) **Mode de changement de vitesse** : le mode de changement de vitesse s'affiche comme suit : Auto / Manual.

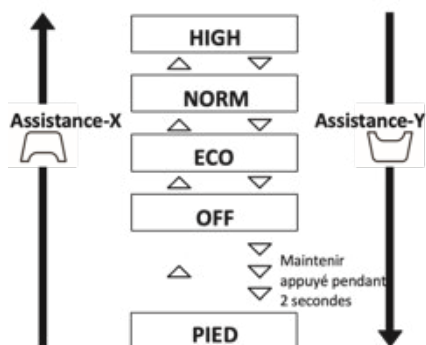
(H)  **Icône d'éclairage** : indique que l'éclairage alimenté par la batterie est activé.

(I) **Indicateur d'assistance** : affiche le niveau d'assistance.

### 4.3.6 Changement du mode d'assistance (contacteur d'assistance sur le guidon)



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y sur le contacteur d'assistance pour changer de mode d'assistance.



- Lorsque [PIED] s'affiche sur l'écran, le mode d'assistance passe sur [OFF] si le bouton Assistance-Y sur le contacteur d'assistance n'est pas actionné pendant au moins 1 minute.

- Si le vélo ne bouge pas après l'activation de la fonction d'assistance à la marche, la fonction s'arrête automatiquement. Pour redémarrer la fonction d'assistance à la marche, relâchez le contacteur d'assistance et appuyez à nouveau sur le bouton Assistance-Y tout en le maintenant enfoncé.

- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.

- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.

### 4.3.7 Déclenchement de l'aide à la marche

Lorsque l'indicateur de vitesse est sur « 0 », le fait d'appuyer sur le bouton Assistance-Y pendant 2 secondes permet de passer au mode d'assistance à la marche.

Appuyez sur Assistance-X pour mettre le mode en position « OFF ».

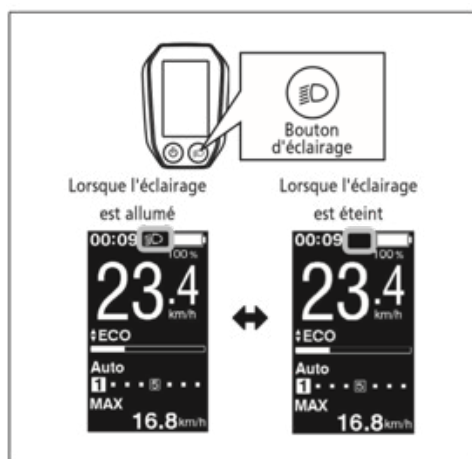


Lorsque « PIED » s'affiche, appuyez sur le bouton Assistance-Y du contacteur d'assistance et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction d'assistance à la marche. Relâchez le bouton Assistance-Y vous permet d'arrêter la fonction d'assistance à la marche. Vous pouvez également appuyer sur Assistance-X pour arrêter la fonction d'assistance à la marche.

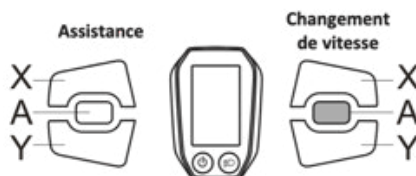
### 4.3.8 Mise sous tension/hors tension de l'éclairage alimenté par la batterie

Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est connecté, appuyez sur le bouton d'éclairage sur le compteur pour allumer l'éclairage. Une icône indiquant que l'éclairage est activé apparaît sur l'écran. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver l'éclairage. Une fois l'éclairage désactivé, l'icône sur l'écran disparaît.

\* Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie n'est pas connecté et que [Rétro-éclairage] est réglé sur [MANUEL], appuyez sur le bouton d'éclairage pour activer et désactiver le rétro-éclairage du compteur.



### 4.3.9 Changement du mode de transmission de vitesse (Uniquement transmission Shimano DI2)



Lorsque l'indicateur de vitesse est sur « 0 », le fait d'appuyer sur le bouton Assistance-Y pendant 2 secondes permet de passer au mode d'assistance à la marche.

Appuyez sur Assistance-X pour mettre le mode en position « OFF ».

### 4.3.10 Effacement de la distance parcourue

Vous pouvez effacer la distance totale parcourue dans l'écran principal.

Changez l'affichage des données relatives à la promenade en DST, puis appuyez sur Assistance-X pendant 2 secondes.



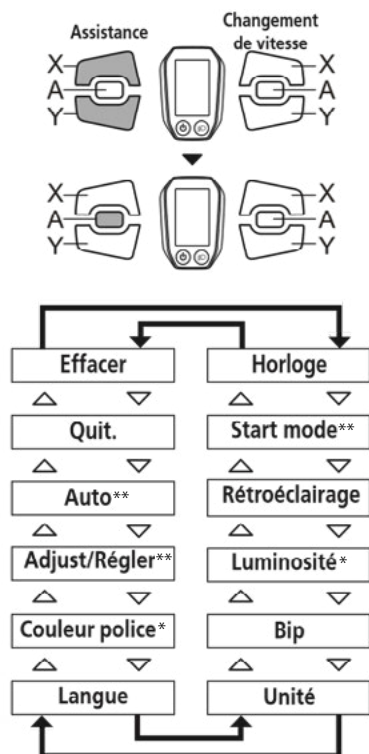
Relâchez la pression une fois que l'affichage DST commence à clignoter.

Appuyez une nouvelle fois sur Assistance-X pour effacer la distance parcourue.

Le témoin DST arrête de clignoter et la console revient à l'écran de départ après 5 secondes d'inactivité.

### 4.3.11 À propos du menu de configuration

Lorsque le vélo est à l'arrêt, appuyez simultanément, pendant 2 secondes, sur Assistance-X et Assistance-Y pour afficher l'écran de réglage.



Éléments configurables	Détails
Effacer	Effacer les réglages
Horloge	Réglage de l'horloge
Start mode	Réglage du mode de démarrage
Rétro-éclairage	Réglage du rétro-éclairage
Luminosité	Paramètres de luminosité du rétro-éclairage
Bip	Réglage du Bip
Unité	Choix entre km et miles
Langue	Choix de la langue
Couleur police	Réglage de la couleur de la police
Ajuster/Régler	Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
Auto	Réglage de la durée de changement de vitesse
Quit.	Retour à l'écran principal

\* : Ce menu concerne le SC-E6010.

\*\* : Cette opération est uniquement possible avec un changement de vitesse électrique.

### 4.3.12 Dépannage - Indications de dysfonctionnement du témoin LED de la batterie

Les erreurs du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins LED de la batterie à travers plusieurs séquences d'éclairage.

Type d'indication de dysfonctionnement	Condition de l'indication	Séquence d'éclairage	Solution
Dysfonctionnement du système	Erreur de communication avec le système du vélo		Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
Protection en cas de température élevée	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.		Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
Erreur d'authentification de sécurité	Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.		Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
Erreur de charge	Cette indication s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.		Retirez le chargeur de la batterie et appuyez sur le bouton de mise en marche. Si une erreur apparaît, contactez un revendeur de vélos.
Dysfonctionnement de la batterie	Problème électrique dans la batterie		Branchez le chargeur sur la batterie, puis enlevez le chargeur. Appuyez sur le bouton de mise en marche uniquement lorsque la batterie est connectée. Si un dysfonctionnement apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un revendeur de vélos.

● éteint    ○ allumé    clignote

### 4.3.13 Messages d'erreur sur l'écran principal



#### Avertissements

Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsque un avertissement s'affiche	Solution
W031	La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou la manivelle peut avoir été installée dans la mauvaise position.	La fonction d'assistance n'est pas disponible (toutefois, le système de changement de vitesse électronique continue de fonctionner).	Contactez un revendeur de vélos.
W010	La température de l'unité motrice est élevée.	Le niveau d'assistance risque de diminuer.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice chute. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
W011	La vitesse du vélo ne peut pas être détectée.	La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie peut diminuer (l'assistance électrique est fournie jusqu'à 25 km/h sur le grand pignon).	Vérifiez si le capteur de vitesse est correctement installé. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
W012	La manivelle peut être installée dans le mauvais sens.		Installez la manivelle dans le bon sens, puis mettez à nouveau le vélo sous tension.
W030	Deux contacteurs d'assistance au moins sont branchés sur le système.	Le changement de vitesse n'est pas disponible pour les dérailleurs électroniques.	Passez du contacteur d'assistance au contacteur de changement de vitesse, ou branchez un seul contacteur d'assistance et mettez à nouveau le vélo sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.

## Liste des erreurs

Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsque une erreur s'affiche	Solution
E010	Une erreur a été détectée au niveau du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
E012	L'initialisation du capteur de couple a échoué.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Lorsque votre pied n'est pas sur la pédale, appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie et remettez le vélo sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
E013	Une anomalie a été détectée dans le micrologiciel de l'unité motrice.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez un revendeur de vélos.
E014	Le capteur de vitesse peut avoir été installé dans la mauvaise position.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez un revendeur de vélos.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Vérifiez si le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur de vélos.
E021	La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux normes du système mais n'est pas prise en charge.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez un revendeur de vélos.
E022	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux normes du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez un revendeur de vélos.
E030	Une erreur de réglage a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Si la situation ne s'améliore pas même après avoir appuyé sur le bouton de mise en marche de la batterie et mis à nouveau le vélo sous tension, contactez un revendeur de vélos.
E031	La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou la manivelle peut avoir été installée dans la mauvaise position.	La fonction d'assistance n'est pas disponible (toutefois, le système de changement de vitesse électronique continue de fonctionner.)	Contactez un revendeur de vélos.

Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsque une erreur s'affiche	Solution
E033	Le micrologiciel actuel n'est pas compatible avec ce système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT, puis mettez à jour le micro-logiciel à la dernière version pour toutes les unités.
E043	Une partie du micrologiciel du compteur peut avoir été endommagée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez un revendeur de vélos.

### Fonction d'assistance

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
L'assistance n'est pas fournie.	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	Vérifiez la charge de la batterie. Si la batterie est presque déchargée, rechargez-la.
	Roulez-vous sur de longues pentes en été ou roulez-vous très longtemps avec une lourde charge ? La batterie risque de surchauffer.	Coupez l'alimentation, attendez un peu et vérifiez à nouveau.
	L'unité motrice (DU-E6001/DU-E6050/ DU-E6010/DU-E6002/DU-E6012), le compteur (SC-E6000/SC-E6010) ou le contacteur d'assistance (SW-E6000/SW-E6010) risque d'être mal branché ou il risque d'y avoir un problème avec un ou plusieurs de ces éléments.	Contactez un revendeur de vélos.
	La vitesse est-elle trop élevée ?	Vérifiez l'affichage du compteur. L'assistance n'est pas fournie lorsque la vitesse est supérieure ou égale à 25km/h.
	Est-ce que vous pédalez ?	Ce vélo est un vélo à assistance électrique, vous devez donc actionner les pédales.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	Réglez le mode d'assistance sur [HIGH]. Si vous sentez toujours que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez un revendeur de vélos.

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
L'assistance n'est pas fournie.	Le système est-il sous tension ?	Si vous avez suivi les étapes ci-dessus et que l'assistance ne fonctionne pas, contactez un revendeur de vélos. < SC-E6010 > Appuyez sur le bouton de mise en marche du compteur et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, ou appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour l'activer.
La distance parcourue avec l'assistance est trop courte.	La distance parcourue se raccourcit en fonction des conditions de route, de la vitesse choisie et selon que l'éclairage est allumé ou non.	Vérifiez la charge de la batterie. Si la batterie est presque déchargée, rechargez-la.
	Les caractéristiques de la batterie diminuent en hiver.	Cela ne signifie pas qu'il y a un problème.
	La batterie est un produit consommable. Des charges répétées et de longues périodes d'utilisation entraînent la détérioration de la batterie (baisse des performances).	Si la distance pouvant être parcourue avec une seule charge est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
Le pédalage est dur.	Les pneus sont-ils suffisamment gonflés ?	Utilisez une pompe pour ajuster le gonflage.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	Réglez le mode d'assistance sur [HIGH]. Si vous sentez toujours que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez un revendeur de vélos.
	La batterie risque de se décharger.	Après avoir bien chargé la batterie, vérifiez à nouveau le niveau d'assistance. Si vous sentez toujours que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez un revendeur de vélos.
	Avez-vous mis le vélo sous tension avec votre pied placé sur la pédale ?	Mettez à nouveau le vélo sous tension sans exercer de pression sur la pédale. Si vous sentez toujours que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez un revendeur de vélos.



**Problème batterie**

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Les cinq indicateurs de niveau de charge de la batterie restent allumés.	La version du micrologiciel de l'unité motrice est peut-être obsolète.	Contactez un revendeur de vélos et vérifiez la version du micrologiciel.
La charge de la batterie diminue rapidement.	La batterie est peut-être usée.	Remplacez la batterie par une neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	Le cordon d'alimentation du chargeur est-il bien inséré dans la prise électrique ?	Débranchez et rebranchez le cordon d'alimentation du chargeur, puis répétez l'opération de recharge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez un revendeur de vélos.
	La prise de charge du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	Débranchez et rebranchez la prise de charge du chargeur, puis répétez l'opération de recharge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez un revendeur de vélos.
	L'adaptateur de charge est-il bien connecté à la prise de charge, ou au port de charge de la batterie ?	Connectez l'adaptateur de charge sur la prise de charge, ou au port de charge de la batterie et chargez à nouveau. Si la batterie ne se charge toujours pas, consultez un revendeur de vélos.
	La borne de branchement du chargeur de batterie, l'adaptateur de charge, ou la batterie est-il(elle) sale ?	Essuyez les bornes de branchement avec un chiffon sec pour les nettoyer, puis répétez l'opération de charge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez un revendeur de vélos.
La charge de la batterie ne démarre pas lorsque le chargeur est connecté.	La batterie est peut-être usée.	Remplacez la batterie par une neuve.
La batterie et le chargeur sont chauds.	La température de la batterie ou du chargeur peut dépasser la plage de température de fonctionnement.	Arrêtez la charge, attendez un peu, puis chargez à nouveau. Si la batterie est trop chaude pour être touchée, cela peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Contactez un revendeur de vélos.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour recharger des batteries, il risque de devenir chaud.	Attendez un peu avant d'utiliser à nouveau le chargeur.

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
La LED du chargeur ne s'allume pas.	La prise de charge du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	Vérifiez que le branchement ne présente pas de corps étrangers avant d'insérer à nouveau le connecteur de charge. S'il n'y a aucun changement, contactez un revendeur de vélos.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	Si la batterie est entièrement chargée, la LED du chargeur de la batterie s'éteint mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Débranchez et rebranchez le cordon d'alimentation du chargeur, puis répétez l'opération de recharge. Si la LED du chargeur ne s'allume toujours pas, contactez un revendeur de vélos.
La batterie ne peut pas être enlevée.		Contactez un revendeur de vélos.
La batterie ne peut pas être insérée.		Contactez un revendeur de vélos.
La batterie fuit.		Contactez un revendeur de vélos.
Une odeur anormale est détectée.		Arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et contactez un revendeur de vélos.
De la fumée sort de la batterie.		Arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et contactez un revendeur de vélos.
La batterie remplacée ne fonctionne pas.	Le micrologiciel de l'unité motrice n'est peut-être pas compatible avec la batterie.	Contactez un revendeur de vélos.

**Éclairage compteur**

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
L'éclairage avant ou l'éclairage arrière ne s'allume pas même lorsque le contacteur est enfoncé.	Les réglages de E-TUBE PROJECT sont peut-être incorrects.	Contactez un revendeur de vélos.
Le compteur n'est pas affiché lorsque vous enfoncez le bouton de mise en marche de la batterie.	Le niveau de charge de la batterie peut être insuffisant.	Rechargez la batterie, puis mettez une fois de plus le vélo sous tension.
	Le vélo est-il mis sous tension ?	Appuyez sur le bouton de mise en marche pour mettre le vélo sous tension.
	La batterie est-elle chargée ?	L'alimentation électrique ne peut pas être activée lorsque la batterie est montée sur le vélo et que celle-ci est en train d'être chargée. Arrêtez de charger.
	Le compteur est-il correctement installé sur le support ?	Installez correctement le compteur.
	Le connecteur du câble électrique est-il correctement installé ?	Vérifiez si le connecteur du câble électrique reliant l'unité du moteur à l'unité motrice n'est pas débranché. Si vous avez des doutes, contactez un revendeur de vélos.
	Un élément que le système ne peut pas identifier est peut-être connecté.	Contactez un revendeur de vélos.
<SC-E6010> Le système ne démarre pas lorsque vous maintenez le bouton de mise en marche du compteur enfoncé pendant 2 secondes.	Avez-vous utilisé le compteur, ou l'avez-vous exposé, à des températures basses pendant un long moment ?	Le compteur peut ne plus pouvoir être mis sous tension s'il est utilisé, ou exposé, à des températures basses pendant un long moment. Mettez-le sous tension en appuyant sur le bouton de mise en marche sur la batterie. S'il ne s'allume toujours pas, contactez un revendeur de vélos.
	Le compteur est-il correctement installé sur le support ?	Installez correctement le compteur.
La vitesse engagée ne s'affiche pas.	La vitesse engagée s'affiche uniquement lorsque l'unité de changement de vitesse électronique est installée.	Vérifiez si le connecteur de câble électrique est débranché. Si vous avez des doutes, contactez un revendeur de vélos.
Le bip sonore peut-il être coupé ?		Changez le réglage. Reportez-vous à « Bip ».

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Le rétroéclairage peut-il être coupé ?		Changez le réglage. Reportez-vous à « Rétro-éclairage ».
Le menu de configuration est inaccessible lorsque vous roulez.	Le produit est conçu de sorte que s'il détecte que le vélo roule, le menu de configuration ne peut pas être lancé. Cela ne signifie pas qu'il y a une anomalie.	Arrêtez le vélo et procédez aux réglages.
Lorsque le contacteur est enfoncé, deux bips sonores retentissent et le contacteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement du contacteur enfoncé a été neutralisé.	Cela ne signifie pas qu'il y a un dysfonctionnement.
Trois bips sonores retentissent.	Une erreur ou un avertissement s'est produit.	Cela se produit lorsqu'un avertissement ou une erreur s'affiche sur le compteur. Reportez-vous à la section « Messages d'erreur sur le compteur » et suivez les instructions fournies pour le code approprié.
Lorsque j'utilise un mode de changement de vitesse électronique, je sens que le niveau d'assistance faiblit lors du changement de vitesse.	Ce phénomène se produit car le compteur est en train de régler l'assistance sur le niveau optimal.	Cela ne signifie pas qu'il y a un dysfonctionnement.
Un bruit peut être perçu au niveau de la roue arrière dans des conditions normales d'utilisation du vélo.	Le réglage du passage de vitesse peut ne pas être effectué correctement.	Pour le changement de vitesse mécanique, réglez la tension du câble. Pour plus de détails, reportez-vous aux consignes d'entretien du dérailleur. Pour le changement de vitesse électrique, contactez un revendeur de vélos.
Lorsque vous arrêtez votre vélo, la vitesse ne passe pas sur la position sélectionnée lorsque le mode de démarrage est activé.	Vous avez peut-être appuyé trop fortement sur les pédales.	Si vous appuyez légèrement sur les pédales, la vitesse change plus facilement.

## 5. GARANTIE

### 5.1 Information sur la garantie et éléments nécessaires à sa mise en œuvre

Votre vélo, conforme aux exigences de sécurité (décret 95-937), est commercialisé par un réseau de distributeurs agréés par EASYBIKE Group. La présente garantie commerciale est consentie par EASYBIKE GROUP, 4 rue Tarbé 75017 Paris.

**IMPORTANT :** Veuillez noter les références et informations relatives à votre vélo indiquées dans le paragraphe ci-dessous. Le numéro de série est gravé sur le cadre au niveau du boîtier de pédalier ou de la douille de direction. Conservez également la facture de votre vélo. Ces précautions pourront vous être utiles pour signaler la perte ou le vol à la police ou faire intervenir une assurance.

#### Références et informations :

• Numéro de série :

.....

• Numéro de clé :

.....

• Numéro de moteur (facultatif) :

.....

• Numéro de la batterie (facultatif) :

.....

• Couleur :

.....

• Date d'achat :

.....

• Nom du distributeur :

.....

• Adresse du distributeur :

.....

**NOTA : EASYBIKE GROUP ne peut garantir la conservation des données individuelles et nominatives de votre vélo relatives à un numéro de série. LA FACTURE D'ACHAT SERT DE BON DE GARANTIE. CONSERVEZ-LA SOIGNEUSEMENT POUR POUVOIR BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE COMMERCIALE.**

## 5.2 Garantie commerciale

Au titre de la présente garantie commerciale, nos vélos à assistance électriques sont garantis contre tout défaut de fabrication à compter de la date d'achat inscrite sur la facture dans les conditions suivantes :

	Cadre	Moteur	Partie électrique (dont batterie) et mécanique
Consommateur	5 ans	2 ans	2 ans

### Étendue territoriale

La présente garantie commerciale est applicable sur le territoire Européen de l'Union Européenne (à l'exclusion de tous territoires et toutes collectivités ultramarins).

### Restrictions du constructeur

La garantie commerciale est strictement limitée au remplacement ou à la réparation, à la discrétion d'EASYBIKE GROUP, des pièces reconnues défectueuses, après examen par EASYBIKE GROUP. Dans cette hypothèse, les frais de pièces seront pris en charge par EASYBIKE GROUP.

### Exclusions de garantie

L'acheteur est informé que la garantie commerciale ne couvre pas les cas suivants :

- Utilisation non conforme aux utilisations prévues dans le Manuel de l'utilisateur (notamment utilisation tout terrain, acrobatie, surcharge, mauvaises conditions de transport...) ou négligence.
- Non-respect des recommandations figurant dans le Manuel de l'utilisateur.
- Remplacement ou réparations résultant :
  - De l'usure normale des pièces de votre vélo (notamment pneumatiques, valves, pièces d'usure, feux, ampoules, freins...).
  - De l'entretien de celui-ci de façon non conforme aux recommandations figurant dans le Manuel de l'utilisateur.
- Entretien ou lavage non conforme aux directives techniques du constructeur décrites dans le Manuel de l'utilisateur fourni avec votre vélo.
- Intervention ou modification de votre vélo par un tiers ou un distributeur non agréé par EASYBIKE GROUP.
- Équipement d'autres composants que ceux d'origine.
- Baisse de l'autonomie résultant de l'usure normale de la batterie pouvant atteindre jusqu'à 25% dans la période de garantie.
- **La garantie contractuelle est uniquement applicable pour le premier utilisateur et n'est pas transférable.**

S'il apparaît que la cause de la demande de garantie commerciale résulte d'un de ces cas, la garantie commerciale ne s'appliquera pas.

La garantie sera également refusée si des dommages ont été causés par abus ou accident.

### Mise en œuvre de la garantie

Toutes les demandes de mise en œuvre de la présente garantie commerciale devront être présentées auprès d'un distributeur agréé ou de EASYBIKE GROUP.

Le propriétaire sollicitant la mise en œuvre de la garantie présentera au distributeur agréé ou à EASYBIKE GROUP une copie de la facture d'achat, ainsi que la présente garantie datée et revêtue du cachet commercial du distributeur agréé ou de EASYBIKE GROUP (cachet du distributeur à apposer sur le guide de prise en main rapide).

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger la durée de celle-ci sauf dispositions spéciales prévues par l'article L. 217-16 du Code de la consommation.

### 5.3 Garanties légales

Indépendamment de la présente garantie commerciale, EASYBIKE GROUP reste tenue de la garantie légale de conformité prévue aux articles L. 217-4 à L. 217-14 du Code de la consommation et de la garantie des vices cachés prévue par les articles 1641 à 1649 du Code civil.

EASYBIKE GROUP rappelle à ce titre les dispositions suivantes :

#### • Article L. 217-4 du Code de la consommation

« Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».

#### • Article L. 217-5 du Code de la consommation

« Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.»

#### • Article L. 211-12 du Code de la Consommation

« L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.»

#### • Article 1641 du Code civil

« Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.»

#### • Article 1648 alinéa 1 du Code civil

« L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice. Dans le cas prévu par l'article 1642-1, l'action doit être introduite, à peine de forclusion, dans l'année qui suit la date à laquelle le vendeur peut être déchargé des vices ou des défauts de conformité apparents.»

**EASYBIKE**  
Group

**4 rue Tarbé - 75017 Paris**  
[www.easybikegroup.com](http://www.easybikegroup.com)

Ayant le souci de toujours mieux répondre aux attentes de ses clients, Easybike Group se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et sans préavis. La commercialisation des produits peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur Easybike Group agréé. Document et photos non contractuels. 480 781 517 R.C.S. Paris